

NEWS PLUS



25 พฤศจิกายน 2567

ระยะสั้นมีลมหนุนจากฤดูกาล

จากการประชุมนักวิเคราะห์เช้าวันศุกร์ที่ผ่านมา (22 พ.ย. 67) โทนกลาง หลังทิศทางกำไรรายปีฟื้นตัวสอดคล้องกับที่มอง คงคำแนะนำ Outperform แนวโน้มกำไรเติบโต QoQ อีก 2 ไตรมาส จากการเข้าสู่ฤดูท่องเที่ยว

การประชุมเริ่มด้วยการสรุปงบ 4Q67 โดยกำไรสุทธิ 4Q67 ที่ 4.3 พันล้านบาท (-6.4% QoQ, +24% YoY) ในส่วนของรายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ที่ 1.4 พันล้านบาท (+157% QoQ, +35% YoY, ค่าเฉลี่ย 1Q67 - 3Q67 ที่ 552 ล้านบาทต่อไตรมาส) มีผลมาจากการรับรู้ภาษีที่ดิน ที่เก็บกับผู้เช่า หลังไม่ได้รับรู้ตั้งแต่ช่วง COVID ราว 682 ล้านบาท เพราะกฎหมายภาษีที่ดินมีการเปลี่ยนแปลง จึงต้องมีการประเมินอัตราเรียกเก็บกับผู้เช่าใหม่ ทำให้ที่ผ่านมา AOT บันทึกเฉพาะฝั่งค่าใช้จ่ายภาษีที่ดินให้กับภาครัฐ ไม่ได้บันทึกฝั่งรายได้ ซึ่งหลังจากนี้ AOT จะมีรายได้จากส่วนนี้เข้ามาเพิ่มราว 200 ล้านบาทต่อปี

โดยปัจจัยด้านรายได้ค่าเช่าฯ ช้างต้น ช่วยบรรเทาค่าใช้จ่ายพนักงานเพิ่มขึ้นตามฤดูกาล และค่าซ่อมแซมที่ยับขึ้นราว 300 ล้านบาท มาที่ 1.1 พันล้านบาท (ค่าเฉลี่ย 1Q67 - 3Q67 ที่ 781 ล้านบาท)

สำหรับเป้าหมายผู้โดยสารระหว่างประเทศปี 2568 อยู่ที่ 79 ล้านคน (+8% YoY) ใกล้เคียงสมมติฐานฝ่ายวิจัยที่ 77 ล้านคน (+6% YoY) โดยเป้าหมายข้างต้นเป็นไปอย่างอนุรักษ์นิยม เมื่อเทียบกับตัวเลข ต.ค. 67 สูงขึ้น 20% YoY และ 1 - 16 พ.ย. 67 ขยายตัว 28% YoY (เกิน Pre-Covid ราว 5%) รวมถึง slot ตารางบินฤดูหนาว เส้นทางระหว่างประเทศมีการขอ slot สูงขึ้นราว 30% YoY

ด้านการขอคืนพื้นที่จาก KPS (Non duty free) เพื่อเตรียมก่อสร้างอาคารผู้โดยสารฝั่งตะวันออก ตามที่แจ้ง SET มีผลกระทบราว 230 ล้านบาท หรือ 1% ของประมาณการฝ่ายวิจัย (ซึ่งจะถูกชดเชยด้วยรายได้ค่าเช่าข้างต้น) และผู้บริหารมองว่ายังไม่เห็นส่วนที่มีความจำเป็นต้องขอคืนพื้นที่เพิ่มเติม จากการขยายอาคารฝั่งตะวันออก ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ราวปี 2570) ด้วยพื้นที่เชิงพาณิชย์ที่เพิ่มขึ้น ทาง AOT คาดทำให้อัตรากำไรขั้นต้นต่ำเพิ่มตามพื้นที่ (ขอคืน 2 พันตารางเมตร Vs พื้นที่พาณิชย์อาคารฝั่งตะวันออกราว 1 หมื่นตารางเมตร)

AOT

Outperform

ราคาปัจจุบัน (บาท) 61.25

ราคาเป้าหมาย (บาท) 69.00

RESEARCH DIVISION

บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส

ภาสกร หวังวิวัฒน์เจริญ

นักวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานด้านหลักทรัพย์

เลขทะเบียนนักวิเคราะห์: 093372

NEWS PLUS

ประเด็นการขึ้นค่า PSC สำหรับผู้โดยสารขาออกและเรียกเก็บค่า Transit เพื่อชดเชยต้นทุนที่เพิ่มจากอาคาร SAT-1 ยังอยู่ระหว่างการศึกษารายของ กพท. คาดแล้วเสร็จกลางปีหน้า หลังจากนั้นจึงเข้าสู่การยื่นขออนุมัติ จึงมีความเป็นไปได้ว่ากระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จในช่วงปลายปี 2568 ถึงต้นปี 2569 ซึ่งประมาณการฝ่ายวิจัยยังไม่ได้รวมส่วนนี้ไว้ในสมมติฐาน

ทั้งนี้ ด้วยรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก คิดเป็นสัดส่วน 37% ของรายได้รวมภายใต้ Sensitivity analysis พบว่าทุก 10% ของค่าบริการผู้โดยสารขาออกที่สูงขึ้น กำไรจะเพิ่มขึ้นราว 4% จากประมาณการเดิม

คงประมาณการและคำแนะนำ Outperform แนวโน้มกำไรรายไตรมาสเติบโต QoQ อีก 2 ไตรมาส จากการเข้าสู่ฤดูท่องเที่ยว และรายปีขยายตัวต่อเนื่อง ตามการเดินทางเข้าไทยของนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมถึง ROE ยืนสูงราว 16% - 17%

ประมาณการตัวเลขสำคัญทางการเงิน

FY ปิด 30 ก.ย.	2566	2567	2568F	2569F	2569F
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	8,791	19,182	20,390	24,200	28,350
กำไรปกติ (ล้านบาท)	9,247	19,515	20,390	24,200	28,350
Norm EPS	0.65	1.37	1.43	1.69	1.98
Norm EPS Growth	N/A	111%	4%	19%	17%
Norm PER (เท่า)	94.6	44.8	42.9	36.2	30.9
DPS (บาท)	0.36	0.79	0.86	1.02	1.19
Dividend Yield (%)	0.6%	1.3%	1.4%	1.7%	1.9%
ROE (%)	8.3%	16.3%	15.8%	17.4%	18.6%

ที่มา: สายงานวิจัย บล. เอเชีย พลัส

ผลตอบแทนหุ้นที่อิงกับภาคท่องเที่ยวใน SET ณ 22 พ.ย. 67

Return	1-Day	1-Week	1-Month	3-Month	6-Month	1-Year	YTD
SET	0.4%	0.3%	-1.2%	6.7%	6.0%	3.5%	2.2%
SETHOT	0.3%	5.6%	1.9%	5.7%	-10.2%	-5.4%	-8.3%
AAV	0.0%	1.4%	2.1%	25.2%	28.6%	41.2%	44.7%
AOT	-0.4%	3.4%	-0.8%	2.5%	-6.1%	-2.0%	2.5%
AWC	0.0%	5.9%	-1.1%	6.5%	-7.2%	-1.1%	1.1%
BA	2.9%	2.9%	3.8%	8.4%	23.1%	65.5%	56.1%
BEYOND	1.7%	6.6%	-1.1%	6.6%	-7.8%	-22.6%	-24.6%
CENTEL	0.7%	5.6%	7.8%	12.6%	-6.2%	-11.1%	-13.1%
DUSIT	-0.8%	-1.7%	5.4%	12.5%	11.4%	55.0%	35.3%
ERW	-1.0%	5.1%	7.3%	8.4%	-9.6%	-23.0%	-21.5%
MINT	0.0%	6.9%	-0.9%	2.9%	-14.3%	-2.7%	-8.5%
SHR	5.5%	12.6%	2.7%	14.9%	8.4%	-10.1%	2.7%

ที่มา: Bloomberg

NEW PLUS

ผลประกอบการรายไตรมาส AOT

(ล้านบาท)	2Q66	3Q66	4Q66	1Q67	2Q67	3Q67	4Q67	%QoQ	%YoY	2567	2566	%YoY
รายได้จากการดำเนินงาน	11,001	12,954	15,362	15,708	18,234	16,405	16,774	2.3%	9.2%	67,121	48,141	39.4%
- รายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenue)	5,552	6,055	6,308	7,077	8,360	7,831	7,732	-1.3%	22.6%	31,000	22,266	39.2%
- ค่าบริการสนามบิน	646	1,232	1,274	1,406	1,489	1,395	1,339	-4.0%	5.1%	5,629	3,742	50.4%
- ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	4,739	4,661	4,875	5,488	6,676	6,242	6,200	-0.7%	27.2%	24,607	17,882	37.6%
- ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	168	161	158	182	195	194	193	-0.7%	21.9%	764	642	19.0%
- รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenue)	5,449	6,900	9,054	8,631	9,874	8,574	9,042	5.5%	-0.1%	36,121	25,875	39.6%
- ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	429	499	1,067	547	546	562	1,446	157.4%	35.5%	3,101	2,381	30.2%
- รายได้เกี่ยวกับบริการ	2,181	2,232	2,379	2,562	2,940	2,215	2,182	-1.5%	-8.3%	9,899	8,574	15.5%
- รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	2,838	4,169	5,608	5,521	6,388	5,797	5,414	-6.6%	-3.4%	23,121	14,920	55.0%
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	7,927	8,107	10,214	9,165	10,066	10,106	10,762	6.5%	5.4%	40,098	33,782	18.7%
กำไรจากการดำเนินงาน	3,074	4,847	5,148	6,543	8,168	6,299	6,013	-4.6%	16.8%	27,023	14,359	88.2%
ดอกเบี้ยจ่าย	723	719	720	692	710	682	672	-1.5%	-6.6%	2,757	2,890	-4.6%
ภาษี (ลบ คือ กลับรายการ)	432	822	865	1,148	1,504	1,175	1,076	-8.4%	24.4%	4,903	2,235	119.4%
กำไรสุทธิ	1,861	3,156	3,432	4,563	5,785	4,563	4,272	-6.4%	24.5%	19,182	8,791	118.2%
กำไรปกติ	1,920	3,253	3,639	4,645	5,875	4,615	4,380	-5.1%	20.4%	19,515	9,247	111.0%
EPS	0.13	0.22	0.24	0.32	0.40	0.32	0.30	-6.4%	24.5%	1.34	0.62	118.2%
Norm EPS	0.13	0.23	0.25	0.33	0.41	0.32	0.31	-5.1%	20.4%	1.37	0.65	111.0%
Operating Profit Margin (%)	27.9%	37.4%	33.5%	41.7%	44.8%	38.4%	35.8%			40.3%	29.8%	
Net Profit Margin (%)	16.9%	24.4%	22.3%	29.0%	31.7%	27.8%	25.5%			28.6%	18.3%	
Norm Profit Margin (%)	17.5%	25.1%	23.7%	29.6%	32.2%	28.1%	26.1%			29.1%	19.2%	
จำนวนผู้โดยสารรวม (ล้านคน)	26.4	24.9	25.7	28.9	32.3	28.9	29.2	0.8%	13.6%	119.3	100.1	
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ (บาทต่อคน)	107	167	218	191	198	200	186			194	149	

ที่มา: งบการเงิน และ รายงานวิจัย บล. เอเชีย พลัส

Outperform: กรณีที่นักวิเคราะห์พิจารณาปัจจัยแวดล้อมทางพื้นฐานแล้วเห็นว่าราคาหุ้นบริษัทที่ทำการวิเคราะห์มีโอกาสที่จะสร้างผลตอบแทนที่ชนะค่าเฉลี่ยของ Sector หรือชนะ SET Index

Neutral: กรณีที่นักวิเคราะห์พิจารณาปัจจัยแวดล้อมทางพื้นฐานแล้วเห็นว่าราคาหุ้นบริษัทที่ทำการวิเคราะห์มีโอกาสที่จะสร้างผลตอบแทนที่พอกับค่าเฉลี่ยของ Sector หรือพอกับ SET Index

Underperform: กรณีที่นักวิเคราะห์พิจารณาปัจจัยแวดล้อมทางพื้นฐานแล้วเห็นว่าราคาหุ้นบริษัทที่ทำการวิเคราะห์มีโอกาสที่จะสร้างผลตอบแทนที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของ Sector หรือต่ำกว่า SET Index

SET ESG Ratings

ระดับคะแนนรวม 90-100 = AAA

ระดับคะแนนรวม 80-89 = AA

ระดับคะแนนรวม 65-79 = A

ระดับคะแนนรวม 50-64 = BBB

บริษัทจดทะเบียนที่ได้รับการประกาศผลประเมินหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings เป็นบริษัทที่มีการนำแนวคิดด้านความยั่งยืนเข้าเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการดำเนินธุรกิจ โดยคำนึงถึงการบริหารความเสี่ยงและเตรียมพร้อมรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นใหม่ (Emerging Risks) พร้อมรับมือกับปัจจัยการเปลี่ยนแปลงด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และให้ความสำคัญกับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

การกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียน (CGR)

ระดับคะแนน 5 (90-100) : ดีเลิศ

ระดับคะแนน 4 (80-89) : ดีมาก

ระดับคะแนน 3 (70-79) : ดี

ไม่ปรากฏชื่อในรายงาน CGR : -

การสำรวจและให้คะแนนของ CGR จะพิจารณาจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนเปิดเผยต่อสาธารณะ เช่น รายงานประจำปี แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ที่นำส่งสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ด. หนังสือนัดประชุมและรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น ข้อมูลเกี่ยวกับบริษัทที่เผยแพร่ผ่านตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ด. ข้อมูลอื่นๆ ที่เปิดเผยต่อสาธารณะ เช่น เว็บไซต์บริษัท เป็นต้น โดยจะพิจารณาเฉพาะข้อมูลตั้งแต่เดือนเมษายนของปีก่อนปี ที่ทำการสำรวจ จนถึงวันที่ประกาศผลของปีทำการสำรวจเท่านั้น เพื่อสะท้อนให้เห็นพัฒนาการของการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยอย่างชัดเจนมากที่สุด ดังนั้นบริษัทจดทะเบียนจึงควรเปิดเผยข้อมูลการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการสู่สาธารณชนในเอกสารเผยแพร่ของบริษัทหรือเว็บไซต์ รวมทั้งช่องทางต่างๆ ให้มากที่สุด และควรจัดทำเอกสารทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อบริษัททั้งในแง่ของการมีผลการประเมินที่ดีขึ้น และเป็นข้อมูลสำหรับการตัดสินใจลงทุนของนักลงทุน นักวิเคราะห์ และผู้สนใจ อีกทั้งเป็นการช่วยเพิ่มความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัทมากยิ่งขึ้นด้วย

การป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันในตลาดทุนไทย (Anti-Corruption)

เข้าร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC)

โครงการที่ได้รับการสนับสนุนการจัดทำโดยรัฐบาลและสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) โดยโครงการนี้เริ่มดำเนินการโดยความร่วมมือของ 8 องค์กรชั้นนำ อันได้แก่ สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หอการค้าไทย หอการค้านานาชาติ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมธนาคารไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในวงกว้าง นอกจากนี้ คณะกรรมการเข้าร่วมปฏิบัติฯ ยังได้แต่งตั้งให้สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ทำหน้าที่เป็นเลขานุการและองค์กรสนับสนุนดำเนินโครงการ

ก.ล.ด. ได้ดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่องในการสนับสนุนให้บริษัทจดทะเบียน และผู้ประกอบการซึ่งเป็นตัวกลางในการให้บริการในตลาดทุน (ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน และผู้ประกอบการสัญญาซื้อขายล่วงหน้า) มีนโยบายและให้ความสำคัญกับการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับคอร์รัปชันอย่างจริงจัง โดยส่งเสริมให้บริษัทจดทะเบียนและผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการเข้าร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (THAILAND'S PRIVATE SECTOR COLLECTIVE ACTION COALITION AGAINST CORRUPTION: "CAC") ซึ่งดำเนินการโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (THAI INSTITUTE OF DIRECTORS)

Table with columns: Security, CG Report, SET ESG Ratings, CAC Anti-Corruption. Contains multiple columns of company data including names like 24CS, 2S, 3K-BAT, etc.

ที่มา: Setsmart