



## Global Indices Performance

S&P 500	0.23%	CSI 300	-0.44%
Dow Jones	0.76%	Nikkei 225	0.51%
Nasdaq	-0.07%	Hang Seng	-1.50%
Euro Stoxx 600	0.29%	Straits Times	0.25%
DAX	0.59%	SET	-0.10%



## Markets Overview

- ตลาดสหรัฐฯ เมื่อวานนี้ส่วนใหญ่ปิดทรงตัวในแดนบวก หลังจากปรับลงติดต่อกัน 5 วันสัปดาห์ก่อน โดยหุ้น 8 ใน 11 กลุ่มของดัชนี S&P500 ปรับขึ้น นำโดยกลุ่มพลังงาน วันนี้จับตารายงานตัวเลขดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ซึ่งเป็นตัวบ่งชี้เงินเฟ้อ ฝั่งตลาดหุ้นยุโรปปิดในแดนบวก ส่วนตลาดหุ้นเอเชียเช้านี้เปิดผสม



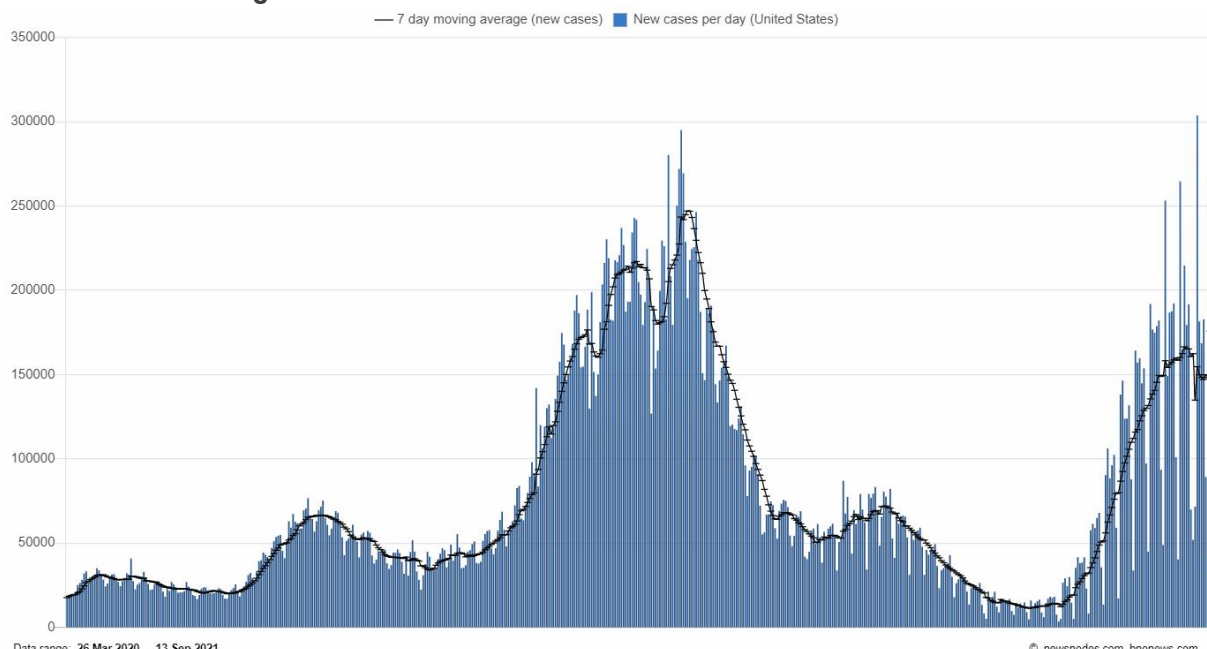
## Our Commentary

- สถานการณ์ Covid-19 ของฝั่งสหรัฐฯ ส่งสัญญาณเชิงบวก หลังยอดผู้ติดเชื้อเฉลี่ย 7 วันอยู่ที่ 136,000 รายเมื่อสัปดาห์ที่แล้ว ลดลงจาก 157,000 รายเมื่อสัปดาห์ก่อน. อีกทั้งมีรายงานว่า Pfizer (PFE US) และ BioNTech (BNTX US) กำลังจะยื่นขออนุมัติในการฉีดวัคซีนให้เด็กอายุ 5 ปีขึ้นไป
- ด้านตลาดหุ้นจีน ดัชนี Hang Seng Tech ร่วงลงราว 2% หลังมีการประชุมระหว่างหน่วยงานจากรัฐบาลจีนกับบริษัทเทคโนโลยีขนาดใหญ่อย่าง Meituan (3690 HK), Alibaba (BABA US, 9988 HK) และ Tencent (700 HK) ถึงประเด็นการคุ้มครองสิทธิแรงงานและการจำกัดการเข้าถึงบริการของคู่แข่ง ซึ่งนักวิเคราะห์มีความเห็นว่าประเด็นดังกล่าวจะไม่กระทบต่อปัจจัยพื้นฐานของบริษัท ทั้งนี้มีรายงานว่า บริษัทยักษ์ใหญ่อย่าง Alibaba และ Tencent จะอนุญาตให้ผู้บริโภคใช้แพลตฟอร์มของกันและกันได้ ซึ่งอาจบรรเทาความตึงเครียดของทางการจีนเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจผูกขาดโดยบริษัทเจ้าใหญ่ด้านอินเทอร์เน็ตที่มีการติดกันกันในก่อนหน้านี้ อย่างไรก็ตาม Alibaba อาจจะได้รับผลกระทบจากการจีนต้องการยกเลิก Alipay แอปชำระเงินยอดนิยมของ Ant Group Co. ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ Alibaba
- นอกจากนี้ ทางการจีนระบุว่าประเทศจีนมีผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นไปและรัฐบาลจะสนับสนุนการควบรวมกิจการ ทั้งนี้การส่งเสริมยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของรัฐบาลกระตุ้นให้ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าขยายการผลิตในจีนสอดคล้องกับ ETF ที่เราชื่นชอบอย่าง KraneShares Electric Vehicles & Future Mobility ETF (KARS US) ซึ่งเป็น ETF ที่กระจายการลงทุนในหุ้นกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า หรือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับการผลิต จำหน่ายและใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลก



## Chart of the day

- ยอดผู้ติดเชื้อเฉลี่ย 7 วันที่สหรัฐฯปรับลง



## Today's Top Picks



### KraneShares Electric Vehicles & Future Mobility ETF (KARS US)

Cons. Target Price: -  
Last Price: \$47.89  
Upside: -

- ETF กระจายการลงทุนในหุ้นกลุ่มรถยนต์ไฟฟ้า หรือหุ้นที่เกี่ยวข้องกับการผลิต จำหน่ายและใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า เช่น แบตเตอรี่ไฟฟ้า ชิปประมวลผล Sensor รวมถึง Ridesharing จำนวน 58 ตัวทั่วโลก
- ปัจจุบันหุ้นที่อยู่ในพอร์ต ได้แก่ Tesla (TSLA US), NIO (NIO US), Alphabet (GOOGL US), BMW (BMW GR), Nvidia (NVDA US), NXPI Semiconductors (NXPI US) เป็นต้น
- จุดเด่นของ ETF คือมีการกระจายการลงทุนที่ดี สัดส่วนหุ้นในพอร์ตแต่ละตัวจะไม่เกิน 4% หุ้นที่อยู่ใน ETF สัดส่วนหลักจะมาจากบริษัทในสหรัฐฯ ประมาณ 42% รองลงมาเป็นบริษัทสัญชาติจีนที่ 22%
- กลุ่มรถยนต์ไฟฟ้าได้ประโยชน์โดยตรงจากนโยบายสนับสนุนพลังงานสะอาด ซึ่งนอกจากจะเร่งการเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ไฟฟ้าแล้ว ยังรวมถึงการสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้วย เช่น แท่นชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า นโยบายค่าน้ำหนักสำหรับการซื้อรถยนต์ไฟฟ้า
- ล่าสุด Democrats เสนอแผนการให้ Tax Incentive หรือสิทธิประโยชน์ด้านภาษี ให้แก่สูงสุด \$12,500 ต่อคันสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตในสหรัฐฯ และสูงสุด \$7,500 ให้กับรถยนต์สัญชาติอื่นๆ โดยเป็นการให้ประโยชน์ทางภาษีกับทั้งผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและผู้ซื้อรถยนต์ไฟฟ้าที่จะได้ซื้อในราคาที่ถูกลง เป็นการสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในอนาคตมากขึ้น



## Stock Alert

### Salesforce (CRM US)

- บริษัทผู้ให้บริการเทคโนโลยีคลาวด์เกี่ยวกับฐานข้อมูลลูกค้า ราคาหุ้นปรับตัวลงไป 1.2% หลังคู่แข่งอย่าง Freshworks ขยับ IPO โดยตั้งเป้าระดมทุนราว \$9bn

Source: Company Data, Goldman Sachs, CNBC, Bloomberg, Investing.com, WSJ, Financial Times as of 14/09/21

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด ไม่ว่ากรณีใด